

# 17.5 1-12

Round# 1

Timing and Scoring by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)

Race# **1**

WWW.CORRC.ORG

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Hillier, Chris	<b>1</b>	4	48	8:07.373	9.678		9.715	9.804	9.907	1
	Krynski, Joey	<b>2</b>	3	47	8:01.486	9.766		9.788	9.825	9.927	2
	McGee, Jim	<b>3</b>	1	47	8:04.867	9.751	3.381	9.790	9.863	9.996	3
	Kelly, Joe	<b>4</b>	2	0							4

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	McGee	Kelly	Krynski	Hillier						
1.	2/11.152 44/8:10.6	—	3/11.364 43/8:08.4	1/10.082 48/8:03.8	—	—	—	—	—	—
2.	3/11.006 44/8:07.5	—	2/10.257 45/8:06.4	1/9.911 49/8:09.7	—	—	—	—	—	—
3.	3/10.607 44/8:00.6	—	2/10.952 45/8:08.5	1/9.980 49/8:09.5	—	—	—	—	—	—
4.	2/9.751 46/8:08.9	—	3/10.081 46/8:10.4	1/11.277 47/8:04.6	—	—	—	—	—	—
5.	2/9.807 46/8:01.3	—	3/9.794 46/8:02.5	1/9.863 47/8:00.4	—	—	—	—	—	—
6.	2/9.876 47/8:07.2	—	3/9.854 47/8:08.0	1/9.767 48/8:07.0	—	—	—	—	—	—
7.	3/10.247 47/8:06.4	—	2/9.809 47/8:04.1	1/9.678 48/8:03.8	—	—	—	—	—	—
8.	2/9.802 47/8:03.2	—	3/10.390 47/8:04.6	1/9.693 48/8:01.5	—	—	—	—	—	—
9.	2/10.312 47/8:03.3	—	3/10.922 47/8:07.8	1/10.923 48/8:06.2	—	—	—	—	—	—
10.	2/10.052 47/8:02.2	—	3/10.076 47/8:06.4	1/9.933 48/8:05.3	—	—	—	—	—	—
11.	3/11.080 47/8:05.7	—	2/9.770 47/8:03.9	1/9.689 48/8:03.4	—	—	—	—	—	—
12.	3/10.316 47/8:05.7	—	2/9.800 47/8:02.0	1/10.003 48/8:03.1	—	—	—	—	—	—
13.	3/9.755 47/8:03.5	—	2/10.414 47/8:02.5	1/10.044 48/8:03.1	—	—	—	—	—	—
14.	3/10.029 47/8:02.7	—	2/9.927 47/8:01.4	1/10.879 48/8:05.8	—	—	—	—	—	—
15.	3/10.004 47/8:01.9	—	2/9.868 47/8:00.2	1/9.892 48/8:05.1	—	—	—	—	—	—
16.	3/9.951 47/8:01.0	—	2/9.766 48/8:09.1	1/9.961 48/8:04.7	—	—	—	—	—	—
17.	3/9.967 47/8:00.2	—	2/10.009 48/8:08.6	1/9.747 48/8:03.7	—	—	—	—	—	—
18.	2/10.046 48/8:10.0	—	3/11.112 47/8:00.8	1/10.252 48/8:04.1	—	—	—	—	—	—
19.	2/9.885 48/8:09.1	—	3/9.952 47/8:00.1	1/9.864 48/8:03.6	—	—	—	—	—	—
20.	2/9.834 48/8:08.3	—	3/10.180 47/8:00.1	1/10.037 48/8:03.5	—	—	—	—	—	—
21.	3/10.887 48/8:09.9	—	2/9.869 48/8:09.5	1/9.945 48/8:03.2	—	—	—	—	—	—
22.	3/10.500 47/8:00.4	—	2/9.831 48/8:08.7	1/10.059 48/8:03.2	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	McGee	Kelly	Krynski	Hillier						
23.	3/10.149 47/8:00.2	—	2/10.854 48/8:10.1	1/10.143 48/8:03.3	—	—	—	—	—	—
24.	3/10.260 47/8:00.3	—	2/9.889 48/8:09.4	1/10.080 48/8:03.3	—	—	—	—	—	—
25.	3/10.195 47/8:00.2	—	2/10.017 48/8:09.1	1/10.084 48/8:03.4	—	—	—	—	—	—
26.	3/11.187 47/8:02.0	—	2/10.132 48/8:09.0	1/10.266 48/8:03.7	—	—	—	—	—	—
27.	3/10.258 47/8:02.0	—	2/10.149 48/8:08.9	1/10.186 48/8:03.9	—	—	—	—	—	—
28.	3/10.336 47/8:02.1	—	2/10.632 48/8:09.7	1/10.102 48/8:04.0	—	—	—	—	—	—
29.	3/10.151 47/8:01.9	—	2/10.277 48/8:09.8	1/10.145 48/8:04.1	—	—	—	—	—	—
30.	3/10.580 47/8:02.5	—	2/10.070 48/8:09.6	1/10.515 48/8:04.7	—	—	—	—	—	—
31.	3/10.326 47/8:02.5	—	2/10.251 48/8:09.7	1/9.978 48/8:04.6	—	—	—	—	—	—
32.	3/10.984 47/8:03.6	—	2/10.502 48/8:10.1	1/10.308 48/8:04.9	—	—	—	—	—	—
33.	3/10.548 47/8:04.0	—	2/10.225 48/8:10.1	1/10.296 48/8:05.2	—	—	—	—	—	—
34.	3/10.130 47/8:03.7	—	2/10.038 48/8:09.9	1/10.221 48/8:05.3	—	—	—	—	—	—
35.	3/10.691 47/8:04.3	—	2/10.068 48/8:09.7	1/10.157 48/8:05.4	—	—	—	—	—	—
36.	3/10.355 47/8:04.3	—	2/10.048 48/8:09.5	1/10.548 48/8:06.0	—	—	—	—	—	—
37.	3/10.172 47/8:04.2	—	2/10.724 48/8:10.2	1/10.493 48/8:06.4	—	—	—	—	—	—
38.	3/10.186 47/8:04.0	—	2/10.144 48/8:10.1	1/10.131 48/8:06.4	—	—	—	—	—	—
39.	3/10.440 47/8:04.2	—	2/10.322 47/8:00.0	1/10.015 48/8:06.3	—	—	—	—	—	—
40.	3/10.214 47/8:04.1	—	2/10.220 47/8:00.0	1/10.278 48/8:06.5	—	—	—	—	—	—
41.	3/10.333 47/8:04.1	—	2/10.834 47/8:00.7	1/10.176 48/8:06.5	—	—	—	—	—	—
42.	3/10.534 47/8:04.4	—	2/10.674 47/8:01.2	1/10.207 48/8:06.6	—	—	—	—	—	—
43.	3/10.173 47/8:04.2	—	2/10.149 47/8:01.1	1/10.178 48/8:06.6	—	—	—	—	—	—
44.	3/10.354 47/8:04.3	—	2/10.234 47/8:01.1	1/10.260 48/8:06.8	—	—	—	—	—	—
45.	3/10.242 47/8:04.2	—	2/10.399 47/8:01.3	1/10.234 48/8:06.9	—	—	—	—	—	—
46.	3/10.740 47/8:04.7	—	2/10.295 47/8:01.3	1/10.289 48/8:07.0	—	—	—	—	—	—
47.	3/10.463 47/8:04.8	—	2/10.342 47/8:01.4	1/10.284 48/8:07.2	—	—	—	—	—	—
48.	—	—	—	1/10.320 48/8:07.3	—	—	—	—	—	—